

COMITATO VADO A SCUOLA SICURO



**Tuteliamo il nostro diritto al servizio
pubblico di trasporto
SCOLASTICO E NON SOLO...**



STANDARD DI SICUREZZA ADEGUATI

SERVIZIO EFFICIENTE

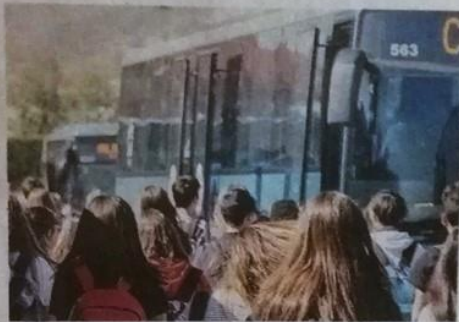


Trasporto pubblico scolastico Da inizio anno 732 disservizi

Il monitoraggio
I dati raccolti dal Coordinamento dei Comitati genitori: al primo posto, le segnalazioni del «Romero»

Ha raccolto 732 segnalazioni di disagi e disservizi legati al servizio di trasporto scolastico in pochi giorni, anche a seguito del tragico incidente che lunedì scorso ha spezzato la giovane vita di Luigi Zanoletti: il CoorCoGe, il Coordinamento dei Comitati genitori della Bergamasca continua con l'attività di monitoraggio del trasporto scolastico, per evidenziare disagi e criticità e mappare la situazione in Bergamasca.

«Abbiamo raccolto le segnalazioni - spiega Marilisa Zappel-



Studenti alla fermata del bus in provincia

tuazione che si trascina da anni. I ragazzi vivono rischi quotidiani. I Comitati insistono muovendo per ragionare anche sul tema

mente coinvolgere anche la Regione, visto che il problema maggiore degli ultimi anni sono state senza dubbio le risorse».

La voce di studenti e autisti «Qui si rischia tutti i giorni»

Viaggio alle Autolinee. I conducenti dei bus: «Troppa ressa alle fermate. I ragazzi: «Ma spesso i mezzi sono strapieni, è una lotta per salire»

«Un'altra Gazzaniga può capitare, ogni giorno, anche qui». Benvenuti alle Autolinee, Bergamo, ora di pranzo. Tra le 12 e le 14 una giungla. Gli autisti lo ammettono che «sono molto preoccupati» e che lavorare negli orari di entrata e uscita da scuola è diventato un incubo.

Lo raccontano, stessa versione per tutti, anche se preferiscono anonimi: «Per



Le porte degli autobus

sensibile circa queste tematiche, dopo quanto è successo la sensibilità sarà aumentata. Le segnalazioni altro non sono che reclami circostanziati, con data del disagio, orario e numero della corsa. La maggior parte dei problemi evidenziati riguardano il sovraffollamento generalizzato dei mezzi, con la conseguente impossibilità a salire sui pullman e le corse mancate che generano ritardi a scuola o al rientro a casa, anche di una o due ore. Situazioni che non ci fanno meraviglia. Il fatto che la Sab sia l'azienda con il maggior numero di segnalazioni dipende anche dal fatto che molti degli studenti che hanno compilato i moduli vengono proprio dal bacino servito da questa azienda. Speriamo che questa analisi possa con-

quella della mattina sono le più critiche - conferma un conducente - , è diventata una situazione davvero difficile da gestire: c'è sovraffollamento, sia alle pensiline, dove i ragazzi si mettono sul bordo del marciapiede mentre gli autobus sono ancora in movimento, sia sui bus, dove stanno attaccati alle porte, con problemi all'apertura e chiusura». «È l'educazione del passeggero che manca completamente - si sfoga un altro lavoratore - se manca quella qualsiasi intervento è inutile, bisognerebbe partire dalla scuola. Per carità, siamo umani e possiamo sbagliare, ma mi spiega che senso ha camminare davanti ai bus in arrivo, che già fanno fatica a entrare nelle

pensiline, sulla prima che se è g

Fretta e sp
C'è anche
vo: «La tr
è stata im
simo del r
sono e var
capisco ar
vedono l'
Solo che l
va consig
dover fer
ha il sem
ragazzi d
ti del ro
stesso in
anche co
za».

«Si fe
un po' p
noi rag
16 anni
coetani
Stern».

-, però
ci vorrò
tobus i
bile ch
altri p
14,30 d
riuscit
tante
salire.
spess
I pe
ma pe
strad
tobus
autis
altri
ti. «P
cesso
e Gi

Luigi. «Non doveva succedere neanche a lui».

Se. Ra.

«Bus affollati e gli studenti restano a piedi»

Pianura
Segnalati disagi sui pullman a Cavernago, Mornico e Palosco. I sindacati protestano e chiedono un confronto

Autobus stracolmi, studenti ammassati o, in alcuni casi, lasciati a piedi costretti ad attendere il passaggio del mezzo successivo. A raccontare i disagi sono gli studenti che attendono gli autobus a Cavernago, Mornico al Serio e Palosco. Disagi che il sindaco di Cavernago, Giuseppe Togni, ha messo nero su bianco in una lettera, alla quale si è associato anche il sindaco di Mornico al Serio Eugenio Cerea. La lettera è stata recapitata alla referente dell'area seriate-grumellese all'interno della Conferenza locale del Trasporto pubblico, affinché, chi di dovere, intervenga per potenziare i mezzi a disposizione.

Una richiesta alla quale prenderà parte, non appena verranno completati i report con le varie segnalazioni, anche il sindaco di Palosco Mario Mazza. Per quanto riguarda il Comune di

Cavernago, crocevia delle linee Sab e Sai, la problematica principale riguarda il sovraffollamento dei pullman di passaggio tra le 6,50 e le 7,30 (tratta Bettole di Cavernago-Bergamo). Dei tre pullman di passaggio alle 7,02, infatti, solo uno si fermerebbe riuscendo a far salire solo la metà degli studenti alla pensilina. «È inaccettabile - scrive Togni - che i ragazzi viaggino stivati negli autobus come animali, quando riescono a salire, oppure giungano sistematicamente in ritardo perché i pullman che passano non si fermano negli orari già stabiliti perché stracolmi, costringendoli ad attendere il mezzo successivo».

Anche a Mornico, lungo la linea Q - la Chiari-Bergamo percorsa dai pullman Sai -, i mezzi sono affollatissimi: in particolare sulle corse 6,53 e 7,03. Come se non bastasse, nella lettera viene segnalato anche un costante ritardo che, inevitabilmente, si ripercuote soprattutto sugli studenti che sono costretti a prendere un mezzo Atb. Dalla lettera emerge, inoltre, che, al fine di risolvere la problematica del so-



Un gruppo di studenti in salita su un autobus

vraffollamento relativa alla corsa delle 13,05 da Chiari, a partire da sabato prenderà il via anche la corsa delle 12,05. «Oltre ad alcuni ritardi il problema grosso è il sovraffollamento degli autobus. La domanda che sorge spontanea è: come viaggiano i ragazzi? Quando i mezzi sono stracolmi gli studenti sono schiacciati e, anche in caso di un tamponamento banale, il rischio che si passi alla tragedia è dietro l'angolo. Quindi, sarebbe utile introdurre una corsa in più, magari tagliandone alcune in altre fasce, per alleggerire quella in cui i ragazzi vanno a scuola.

L'auspicio è che tra le 7 e le 7,30 venga inserito un pullman in più, o anche due, in modo che i ragazzi possano viaggiare in sicurezza». Togni, poi, apre a un tavolo con le società di trasporti e l'Agenzia per il Trasporto pubblico locale con lo scopo di trovare una soluzione condivisa per il problema. «Se ci fosse il bisogno - spiega - potremmo anche riunirci per definire il discorso inerente alle risorse necessarie allo scopo di introdurre dei mezzi in più. Ma se le cose non si affrontano, non si risolvono».

Niall Ferri

STANDARD DI
SICUREZZA
ADEGUATI

SERVIZIO
EFFICIENTE

CORRIERE DELLA SERA
BERGAMO



VAL SERIANA
29 settembre 2018 - 11:26

Gazzaniga, fiori bianchi sui bus lasciati vuoti E
lunedì per Luigi una lunga marcia

di Fabio Paravisi

STANDARD DI
SICUREZZA
ADEGUATI

SERVIZIO
EFFICIENTE



CHI SIAMO



Siamo un gruppo di **genitori e studenti della provincia di Bergamo** che hanno deciso di unire gli intenti e dare vita al Comitato **“VADO A SCUOLA SICURO”** per ottenere adeguati standard di **SICUREZZA ed EFFICIENZA**

Da diversi anni questi disservizi sono stati affrontati, ma in modo disomogeneo

I NOSTRI INTERLOCUTORI

- **REGIONE LOMBARDIA**
TUTELARE e FINANZIARE il TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
- **AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (Bacino BG)**
ORGANIZZARE e VIGILARE il servizio su incarico della Regione Lombardia
- **AZIENDE APPALTANTI**
GESTIRE il trasporto su incarico ricevuto dall'AGENZIA DEL TRASPORTO

Nuovo Bando di Appalto entro giugno 2019

COSA CHIEDIAMO



- RISPETTO DELLE NORME DI **SICUREZZA** E DELLE LEGGI VIGENTI
- **AUTOBUS DEDICATI** PER IL TRASPORTO DEGLI STUDENTI ASSICURANDO COSI' UN POSTO SUL PULLMAN ALL'USCITA DA SCUOLA
- **CONTAPERSONE** SU OGNI AUTOBUS
- LA DOTAZIONE DI UN **GPS** PER OGNI AUTOBUS CIRCOLANTE IN MODO TALE DA SAPERNE L'ESATTA UBICAZIONE IN TEMPO REALE AI FINI DELLA SICUREZZA
- CHIEDERE DI **PARTECIPARE AL TAVOLO DI PROGETTO PER LA SCRITTURA DEL BANDO** SUL TRASPORTO PUBBLICO DEL BACINO DI BERGAMO PREVISTO PER FINE GIUGNO 2019
- CHIEDERE PIU' **RISORSE ECONOMICHE** ALLA REGIONE PER IL NOSTRO TERRITORIO

OBIETTIVI

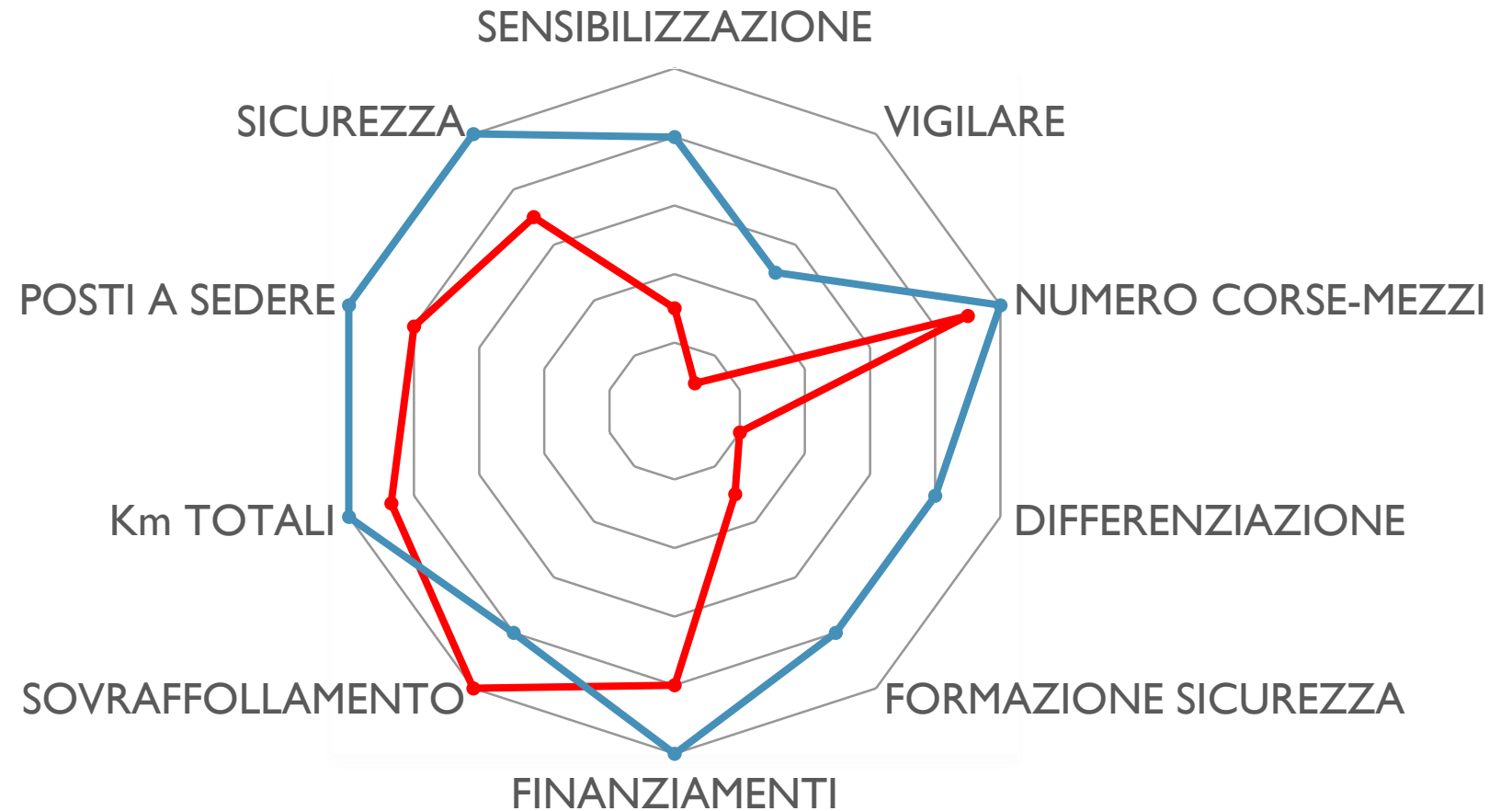


- **SENSIBILIZZARE** L'OPINIONE PUBBLICA SULLA TEMATICA TRASPORTI
- **VIGILARE** SULLA SICUREZZA E ADEGUATEZZA DELLE STRUTTURE (STAZIONI, PENSILINE, SPAZI DI RACCOLTA STUDENTI ETC.)
- ADEGUARE IL **NUMERO DELLE CORSE-MEZZI** PER GARANTIRE UN TRASPORTO EFFICIENTE
- **DIFFERENZIARE** IL TRASPORTO PUBBLICO SCOLASTICO DISCIPLINANDOLO CON APPOSITO REGOLAMENTO
- PROMUOVERE NELLE SCUOLE **PERCORSI DI SICUREZZA STRADALE**
- FARE PRESSIONE SULLE ISTITUZIONI PREPOSTE AFFINCHÉ ADEGUINO I **FINANZIAMENTI** ALLE ESIGENZE DEL NOSTRO TERRITORIO

OBIETTIVI vs STATO DELL'ARTE

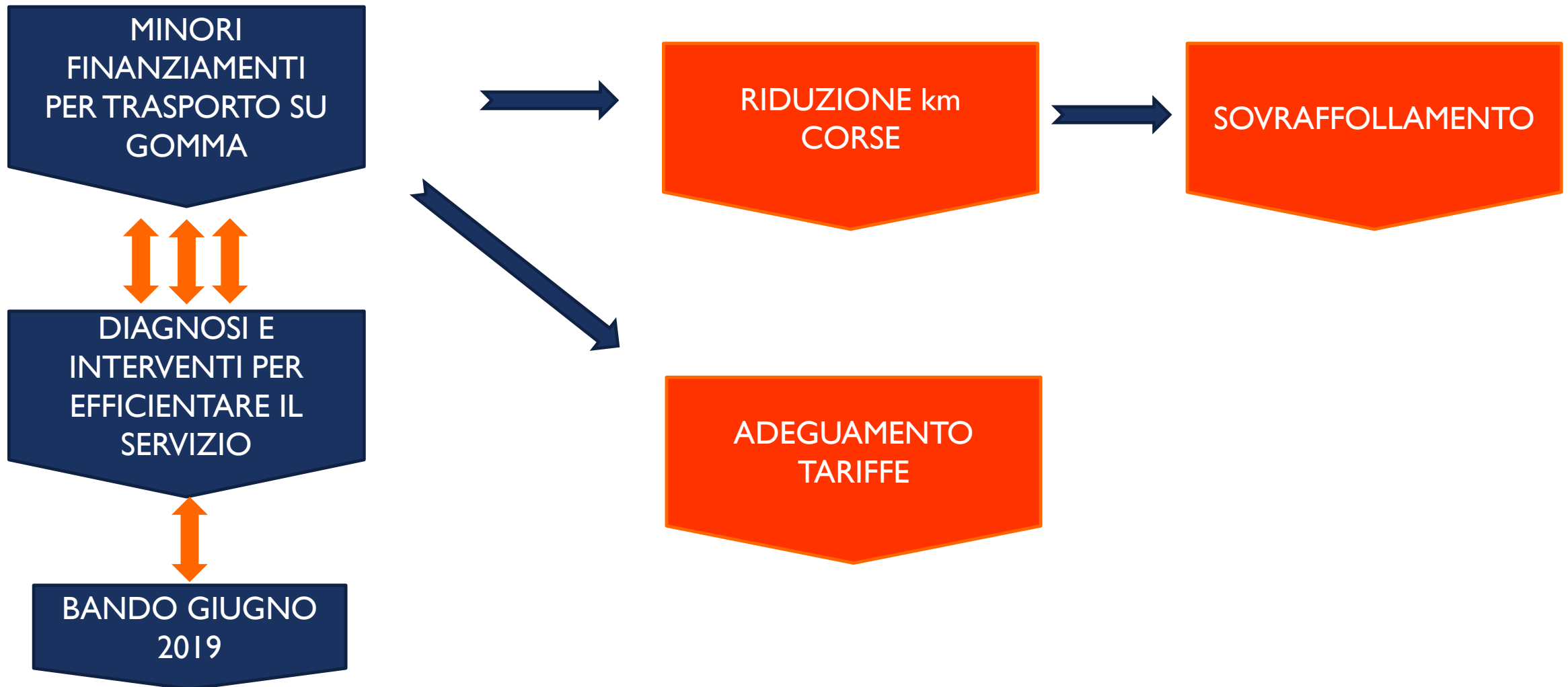


—●— STATO DELL'ARTE
—●— OBIETTIVI



N.B.: GRAFICO RIPIANTANTE
LE PERCEZIONI DELL'UTENZA

CRITICITA' «AGENZIA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (BG)»

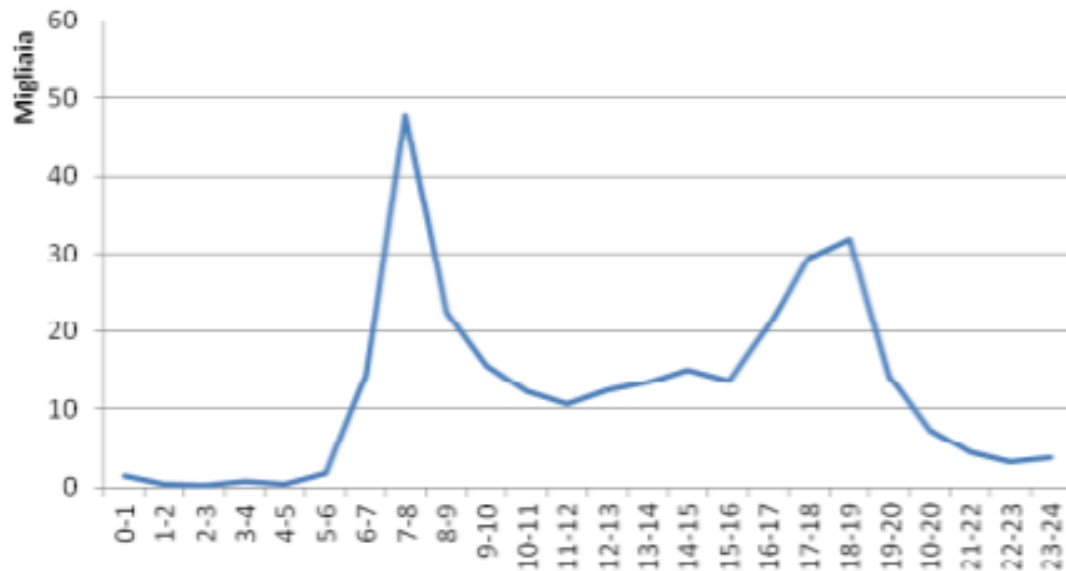


CRITICITA' SOVRAFFOLLAMENTO

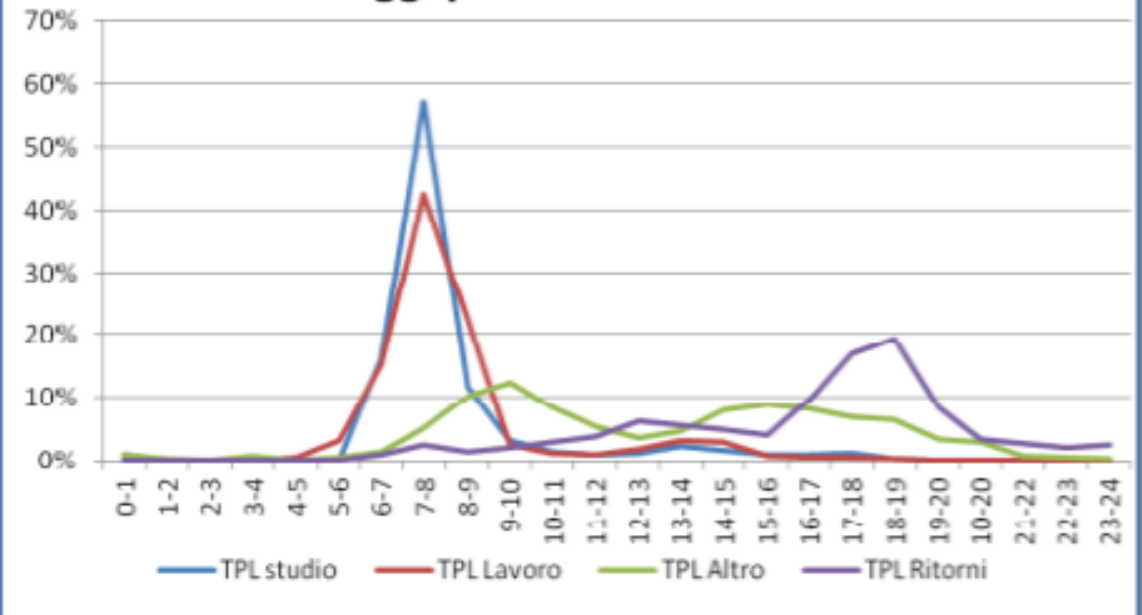
FENOMENO SOSTANZIALMENTE CONNESSO ALLA DOMANDA DI MOBILITÀ PER STUDIO



TPL: viaggi per fascia oraria



TPL: % viaggi per ora di inizio e motivo



Sulle principali direttrici interurbane di afflusso a Bergamo e verso i maggiori poli di destinazione scolastici, le corse sono particolarmente affollate, con diversi casi di impossibilità a salire da parte dei passeggeri e conseguente attesa per la corsa successiva meno affollata e/o non prevista

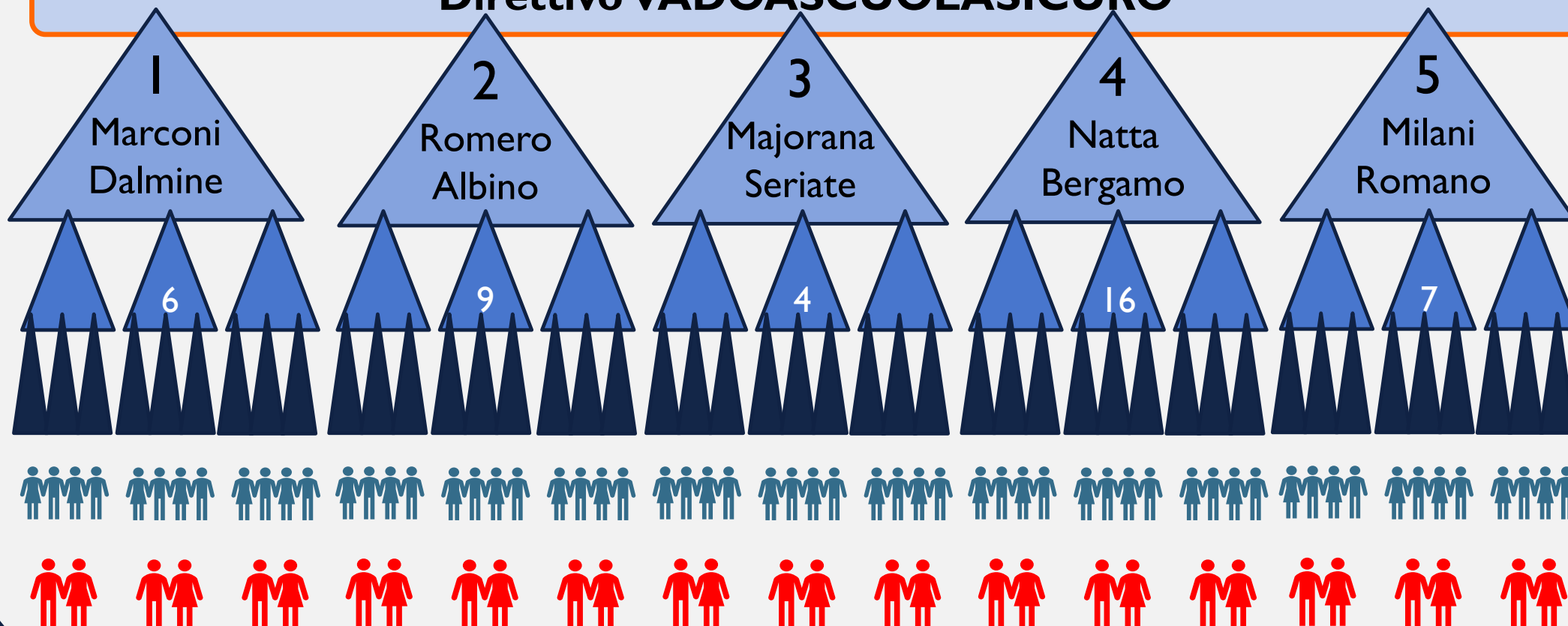
ORGANIZZAZIONE A PIRAMIDE:

LA SOMMA DI TUTTI I SINGOLI FA LA DIFFERENZA PER OTTENERE IL RISULTATO



Assemblea del Comitato VADOASCUOLASICURO

Direttivo VADOASCUOLASICURO



5
AMBITI

42
ISTITUTI

1912
CLASSI

45.715
STUDENTI

GENITORI

I° STEP- LA FORZA DEI NUMERI



**COMITATO
DIRETTIVO**



AZIONI DA CONDIVIDERE

**RACCOLTA
FIRME**



**BANCA DATI
DISSERVIZI
TRAMITE INSERIMENTO
SITO VADOASCUOLASICURO**

ASSEMBLEA COMITATO



RETE



[TARGET] TRASPORTO SCOLASTICO: UN COMITATO DI GENITORI E STUDENTI

RIFERIMENTI COMITATO «VADOASCUOLASICURO»



- WWW.VADOASCUOLASICURO.IT **(LINK SEGNALAZIONI DISSERVIZI)**
- INFO@VADOASCUOLASICURO.IT
- INFO@PEC.VADOASCUOLASICURO.IT
- [FB//VADOASCUOLASICURO](https://www.facebook.com/VADOASCUOLASICURO)

SEDE LEGALE PRESSO **ISS VALLESERIANA - GAZZANIGA (BG)**

COMITATO «VADOASCUOLASICURO»



I VOSTRI FIGLI
RINGRAZIANO
PER LA
PARTECIPAZIONE

